

Revize

Schválil / Datum



APC SILNICE s.r.o.

Projektová a inženýrská společnost

Jana Babáka 11, 612 00 Brno

tel.: 541212423, 605204421

E-mail: martin.rambousek@apcsilnice.cz

<i>Zodpovědný projektant</i>	Ing. Martin Rambousek	<i>Formát</i>	A4
<i>Vypracoval</i>	Ing. Petra Komendová	<i>Datum</i>	05/2021
<i>Investor</i>	Obec Velký Týnec, Zámecká 35, 783 72 Velký Týnec	<i>Zakázkové číslo</i>	530/2016
<i>Zadavatel</i>	Obec Velký Týnec, Zámecká 35, 783 72 Velký Týnec	<i>Stupeň PD</i>	DUSP
AKCE:	Velký Týnec – komunikace v ulici Sadová		<i>Paré</i>
Část:			
SO:	D.1 SO 101 Komunikace a zpevněné plochy		<i>Měřítko</i>
Název přílohy:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		<i>Číslo výkresu</i> D.1.1
			<i>Revize</i> 0

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Velký Týnec – komunikace v ulici Sadová
Místo stavby:	Velký Týnec
Katastrální území:	k.ú. Velký Týnec [779784]
Druh stavby:	rekonstrukce
Investor:	Obec Velký Týnec, Zámecká 35, 783 72 Velký Týnec
Zpracovatel:	APC SILNICE s.r.o. Jana Babáka 11, 612 00 Brno
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné územní a stavební řízení

2. Všeobecně

Území uvažované stavby se nachází na severozápadním konci obce Velký Týnec. Jedná se o ulici, vedoucí původně mezi zahradami. Stávající komunikace je nezpevněná cesta, bez příslušných parametrů a šířkového uspořádání. Momentálně se zde rozrůstá zástavba rodinnými domy a vznikla tedy potřeba řádné obslužné komunikace dle příslušných norem a předpisů.

Celkové řešení vyplývá z požadavků příslušných norem a zároveň zohledňuje představu místních obyvatel. Uvažuje se zde s jednosměrným provozem v zóně 30 s příjezdem od ulice Bystřická. Komunikace se ve svém počátku napojuje na silnici III/4359 příslušnými směrovými oblouky. Je navržena v šířce 3,50m. Celková délka komunikace je 395,33m. Povrch je navržen asfaltobetonový v celkové tloušťce 470mm.

Od km 0,07468 až do konce trasy je po pravé straně vozovky navržen chodník. Jeho šířka je navržena 1,5m. Proveden bude z betonové dlažby v tloušťce 250mm.

3. Směrové vedení

Směrově kopíruje rekonstruovaná komunikace stávající.

0,00000 (ZÚ) – 0,00389 – přímá

0,00389 – 0,01344 – pravotočivý R = 15m

0,01344 – 0,02569 – přímá

0,02569 – 0,05369 – pravotočivý R = 548.1m

0,05369 – 0,06678 – přímá

0,06678 – 0,07013 – levotočivý R = 10m

0,07013 – 0,07252 – přímá

0,07252 – 0,07594 – pravotočivý R = 10m

0,07594 – 0,22385 – přímá

0,22385 – 0,27028 – pravotočivý R = 1000m

0,27028 – 0,30082 – přímá

0,30082 – 0,34680 – levotočivý R=150m

0,34680 – 0,35423 – přímá

0,35423 – 0,38560 – levotočivý R = 300m

0,38560 – 0,39533 (KÚ) – přímá

4. Výškové vedení

Výškové vedení je přizpůsobeno stávajícímu terénu a snaží se respektovat přiléhající vjezdy a vstupy k soukromým nemovitostem po pravé straně (ve směru staničení).

0,00000 – 0,16500 – stoupá 1,09%, $R_v = 2000\text{m}$

0,16500 – 0,31400 – klesá -0,72%, $R_u = 1500\text{m}$

0,31400 – 0,39533 – stoupá 0,62%

5. Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání je navrženo s ohledem na požadavky majitelů jednotlivých soukromých parcel. Stejně tak bude na místě při realizaci zohledněna poloha zídek a přípojkových skříní.

Vozovka je navržena v jednotné šířce 3,50m. Chodník je navržen v jednotné šířce 1,50m.

Příčně je vozovka navržena v pravostranném jednotném spádu 2,5%. Chodník je spádovaný směrem do vozovky 2%.

6. Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukční vrstvy vozovky a zpevněných ploch jsou navrženy dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP170, schváleného MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004.

Konstrukce vozovky :

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik mod. asf. emulzí	PS-E	0,50kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	80mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik mod.asf.emulzí	PI-E	1,0kg/m ²	ČSN 736129
Štěrkodrt'	ŠD	min. 200 mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrt'	ŠD	min. 150 mm	ČSN 736126-1
Celkem		min. 470mm	
Výměna podloží		400 mm	

Konstrukce vjezdů :

Betonová dlažba	DL	80mm	ČSN 736131
Lože z kameniva drceného	L	40mm	ČSN 736131

Štěrkodrt' fr.0/32	ŠD _A	min. 250mm	ČSN 736126-1
Celkem		min. 370mm	

Konstrukce chodníku :

Betonová dlažba	DL	60mm	ČSN 736131
Lože z kameniva drceného	L	40mm	ČSN 736131
Štěrkodrt' fr.0/32	ŠD _A	min. 150mm	ČSN 736126-1
Celkem		min. 250mm	

Hodnota deformačního modulu na pláni vozovky a vjezdů musí dosáhnout minimálně $E_{def2} = 45$ MPa.

Hodnota deformačního modulu na pláni chodníku musí dosáhnout minimálně $E_{def2} = 30$ MPa.

Levá strana vozovky (ve směru staničení) je lemována nájezdovou obrubou 100/15/15N. Jelikož na této straně většina místních obyvatel využívá plochu před svými domy pro parkování, bude obruba osazena ve výšce +5cm nad hranou vozovky, aby byl umožněn plynulý nájezd. Po pravé straně bude osazena obruba 100/15/25 – v počátku trasy do km 0,07468 bude zapuštěná, aby byl umožněn odtok dešťových vod příčným spádem vozovky volně do terénu; dále pak až do konce trasy ve výšce +10cm nad hranou vozovky. V místech vjezdů na soukromé pozemky bude opět osazena obruba nájezdová 100/15/15N ve výšce +5cm. Rozdíl ve výšce bude vyrovnán přechodovými obrubami.

Chodník bude lemován chodníkovou obrubou 100/10/25, osazenou do výšky +6cm, v místech vstupů a vjezdů pak bude zapuštěn na 0cm.

Přesné rozmístění nájezdových obrub a zapuštěných chodníkových obrub bude při realizaci stavby upraveno podle aktuálních požadavků místních obyvatel. Stejně tak bude na místě při realizaci zohledněna poloha zídek a přípojkových skříní.

Na všech vjezdech bude proveden varovný pás š.0,4m z reliéfní, barevně odlišné dlažby.

7. Odvodnění

Odvodnění zpevněných ploch je uvažováno podélným a příčným spádem – v počátku trasy volně do terénu, dále pak podél obrub do nově osazených uličních vpustí, umístěných v km 0,314, kde je nejnižší místo komunikace. Tyto budou napojeny přípojkou PVC DN150 do stávající kanalizace.

8. Napojení komunikací

Rekonstruovaná komunikace se napojuje ve svém počátku na komunikaci III/4359. Rozhledové poměry jsou vyneseny dle ČSN 73 6102, uspořádání A, pro návrhovou rychlost $v_n = 50$ km/hod.

9. Inženýrské sítě

Stavba vzhledem k svému charakteru nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

V místě stavby se nachází vedení inženýrských sítí :

- jednotná a dešťová kanalizace

- vodovod
- STL plynovod
- podzemní sdělovací kabely
- podzemní kabely veřejného osvětlení
- nadzemní vedení VN
- Podzemní vedení NN

Veškeré poklapy, šoupata apod. budou výškově upraveny k nové niveletě, bude-li to potřeba. Krytí stávajících inženýrských sítí zůstává nezměněné.

Inženýrské sítě jsou v situaci zakresleny pouze orientačně na základě podkladů dodaných jejich jednotlivými správci. Před zahájením výstavby je potřeba nechat sítě vytyčit a viditelně vyznačit v terénu.

Ochranná pásma :

vodovod a kanalizace do DN500	1.5 m od líce
vodovod a kanalizace nad DN500	2.5 m od líce
Vedení VN 1-35 kV	
pro vodiče bez izolace	7 m od krajního vodiče na obě strany
pro vodiče s izolací základní	2 m od krajního vodiče na obě strany
závěsná kabelová vedení	1 m od krajního vodiče na obě strany
Silnoproud do 110 kV	3 m od krajního kabelu na obě strany
Podzemní vedení plynárenská	
STL a NTL plynovod	1 m od osy potrubí na obě strany
Kabelové vedení	
Spojovací kabely	1 m od krajního kabelu na obě strany

10. Dopravní značení

V ulici Sadová je při napojení na komunikaci III/4359 stávající svislá DZ P4 – Dej přednost v jízdě, která zůstane zachována. Na hlavní komunikaci 3.třídy bude nově osazena svislá dopravní značka P2 – Hlavní silnice.

Komunikace je řešená jako jednosměrná, s příjezdem od ulice Bystřická. Na vjezdu do ulice Sadová budou osazeny dopravní značky IP 4b + IZ 8a, b + B20a, b. U výjezdu z ulice na silnici III/4359 bude osazeno svislé dopravní značení IZ 8a, b + B20a, b.

11. Zemní práce

Uvažuje se s výkopy po pláň komunikace a chodníku. V případě neúnosného podloží bude provedena jeho výměna v tloušťce 400mm. Po dokončení stavby bude provedeno ohumusování a osetí travním semenem doprovodných ploch v tloušťce 10cm.

12. Různé

Při provádění bude dodavatel dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy. Soustavně bude pečovat o umožnění přístupu obyvatel do nemovitostí.

Veškeré práce je nutno provést dle ČSN. Pokud bude mít dodavatel pochybnosti při postupu prací, přizve okamžitě projektanta k dohodnutí postupu.

V Brně, 11/2021

Ing. Petra Komendová